



YACHTCARE®

:: MANUEL D'ENTRETIEN
DU BATEAU

a trademark of
VOSSCHEMIE

Félicitations!

Vous êtes propriétaire d'un bateau et avez choisi une des disciplines sportives les plus appréciées. La qualité de repos née de la combinaison sport, proximité avec la nature, toujours accompagné d'une brise fraîche, est sans égale.

Une large place devrait être accordée au repos, au sport et aux loisirs. Afin que vous disposiez de plus de temps pour ces activités importantes et que les travaux d'entretien de votre bateau ne vous envahissent pas, nous avons regroupé des produits de qualité éprouvés dans notre programme Yachtcare. Ces produits sont destinés à la mise en œuvre sur tous les matériaux de construction – Polyester, acier, aluminium ou bois – et seront d'une aide précieuse pour des travaux d'entretien rapides et fiables et de réparation à bord.

Vous trouverez dans ce guide les conseils utiles et les instructions pour le nettoyage, l'entretien et la réparation de votre bateau de plaisance ou de régate.

Si vous avez des suggestions, des idées ou des questions, vous pouvez contacter notre équipe conseil sur notre site internet sous www.yachtcare.fr ou par téléphone au 04 76 75 42 38

L'équipe **YACHTCARE**



Sommaire

1. Antifouling

Les différents types d'antifoulings	4-5
Tableau de consommation d'antifouling	6-7

2. Réparer

Protéger le métal contre la rouille et le conserver	8-9
Réparation des fissures d'un gelcoat sur un pont	10-11
Réparation des rayures d'un gelcoat	10-11
Antidérapant de pont	12-13
Mastic pour les parties situées sous la ligne de flottaison	14-15
Renforcement de parois en polyester	14-15
Accrochage de stratifié sur du bois, métal ou béton	16-17
Recouvrement de bateaux en bois	16-17
Pose d'éléments encastrés sur du polyester	18-19
Réparer les dégâts sur polyester	18-19
Réparer les fuites	20-21
Réparation de petites fuites et fissures	20-21
Plus simple qu'une soudure ou qu'un brasage	20-21
Réparation de matériaux spéciaux avec des produits de réparation universels	20-21
Rebouchage du bois	22-23
Collage et étanchéité élastique	22-23
Collages haute résistance	24-25

4. Entretien

Nettoyer

Nettoyage de revêtements antidérapants encrassés	20-21
Nettoyage et protection, produit issu des recherches les plus avancées sur la nanotechnologie	28-29
Nettoyage des surfaces peintes ou en polyester	30-31
Éliminer efficacement les jaunissements	30-31
Rafrâchir les gelcoats décolorés	30-31
Le nettoyage ou l'entretien d'un seul coup de chiffon	30-31

Polir

Éliminer les parties mates sur les surfaces plastiques	32-33
Laver et cirer en une seule opération	32-33

Protéger

Protection de surfaces polyester, laquées ou vernies	34-35
--	-------

Nettoyage et entretien du bois

Barrière anti-humidité sous la ligne de flottaison	36-37
Conservation traditionnelle du bois	36-37
Nettoyage et entretien des bois gris et altérés par le temps	38-39

5. Accessoires

Nettoyer, doser, poncer et vernir	40-41
-----------------------------------	-------

6. Description des produits

42-51



**L'Antifouling Yachtcare -
la Qualité qui a su
convaincre les
Plaisanciers !**





YACHTCARE – la Qualité pour le consommateur soucieux du prix

YACHTCARE ANTIFOULING MATRICE DURE UNIVERSEL ECO

La meilleure qualité et une protection anti-salissures fiable à un prix attractif.

Antifouling Matrice dure universel disposant d'une nouvelle formule d'agents actifs.

Antifouling pour tout support: Polyester, bois, acier, sauf aluminium.

Conditionnement 750 ml et 2,5 l

Issue de la recherche YACHTCARE

50 années d'expérience dans le domaine de l'entretien et de la réparation de bateaux sont la garantie de la meilleure qualité.

Les importants et multiples tests réalisés avec nos antifoulings ont apporté la preuve d'une protection anti-salissures efficace et d'excellentes propriétés de navigation.

Existe en blanc, rouge, noir et bleu


Matrice dure

Type	A matrice dure (sans étain)
Dilution	YC Diluant Antifouling
Nombre de couches	2-3
Rendement théorique	8 à 10 m ² /l
Temps de séchage (à 20°C)	3 h
Intervalle entre deux couches identiques min (à 20°C)*	12 à 16 h
Remise à l'eau au plus tôt / au plus tard	8 h / 5 jours

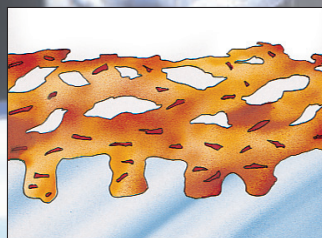
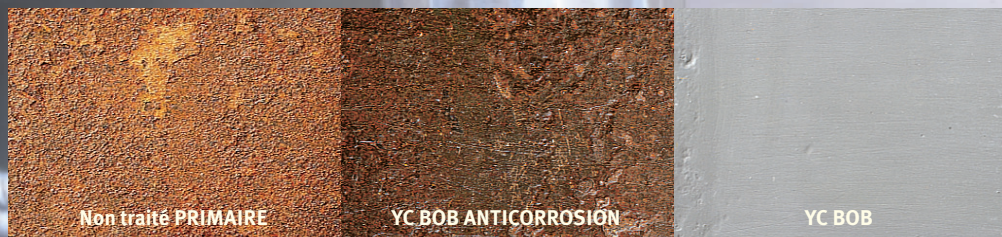
* Il n'existe pas d'intervalle maximum. Si la couche supérieure d'antifouling est déjà ancienne, laver soigneusement la surface avec une éponge scotchbrite.

Utiliser les biocides en toute sécurité! Lisez toujours les étiquettes et les informations produit avant utilisation.

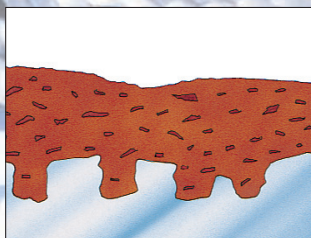
Vous trouverez de plus amples informations concernant l'utilisation dans nos fiches techniques sur notre site www.yachtcare.fr

Longueur ligne de flottaison en mètres	Longueur ligne de flottaison en pieds	Voilier à longue quille	Voilier à quille courte	Bateau à moteur
6	20	$2 \times 0,75 \text{ L}$ 	$1 \times 0,75 \text{ L}$ 	$2 \times 0,75 \text{ L}$ 
7,50	25	$2 \times 0,75 \text{ L}$ 	$2 \times 0,75 \text{ L}$ 	$2 \times 0,75 \text{ L}$ 
8,50	28	$3 \times 0,75 \text{ L}$ 	$2 \times 0,75 \text{ L}$ 	$3 \times 0,75 \text{ L}$ 
10	33	$1 \times 2,5 \text{ L}$ 	$2 \times 0,75 \text{ L}$ 	$1 \times 2,5 \text{ L} + 1 \times 0,75 \text{ L}$ 
11,50	38	$1 \times 2,5 \text{ L}$ 	$3 \times 0,75 \text{ L}$ 	$1 \times 2,5 \text{ L} + 2 \times 0,75 \text{ L}$ 
13	43	$1 \times 2,5 \text{ L} + 2 \times 0,75 \text{ L}$ 	$1 \times 2,5 \text{ L}$ 	$1 \times 2,5 \text{ L} + 2 \times 0,75 \text{ L}$ 
14,50	48	$1 \times 2,5 \text{ L} + 2 \times 0,75 \text{ L}$ 	$1 \times 2,5 \text{ L} + 1 \times 0,75 \text{ L}$ 	$2 \times 2,5 \text{ L}$ 
16	53	$2 \times 2,5 \text{ L}$ 	$1 \times 2,5 \text{ L} + 2 \times 0,75 \text{ L}$ 	$3 \times 2,5 \text{ L}$ 

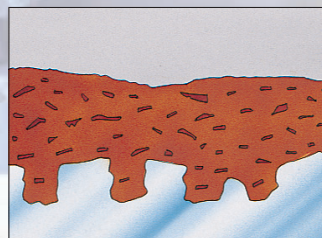
Attention ! Les coques ayant des formes souvent très variées, des différences dans ces valeurs sont possibles.



La surface rouillée dans un cas normal



YC BOB ANTICORROSION pénètre en profondeur



Prête à peindre avec YC ROSTPRIMER

Protéger le métal contre la rouille et le conserver



La Rouille - Qui ne connaît pas le problème de la rouille! Elle apparaît presque partout dans notre environnement où il y a

du fer, de l'acier etc. Ne vous contentez pas de petites réparations esthétiques car la rouille continue de pénétrer dans la surface. Dès son apparition, enlevez la rouille du terrain propice à sa formation et vous maîtriserez le phénomène de corrosion.

YC BOB SYSTEME ANTICORROSION

lutte efficacement contre les causes de la rouille et forme un support solide pour recevoir les peintures. La rouille ne continue pas sa propagation sous la couche de peinture.

Facile d'emploi – L'élimination de la rouille à la main suffit. Rapide et de bon rendement !

BOB a fait l'objet de plusieurs contrôles et a été primé par des instituts reconnus !

YC BOB ANTICORROSION

Mise en œuvre:

Fixateur de rouille pour les surfaces rouillées, il empêche la propagation de la corrosion. Le fond doit être dérouillé manuellement. Eliminer les écailles à l'aide d'une brosse métallique.

Temps de séchage : 30-60 min. Recouvrir avec YC BOB PRIMAIRE ou HEMPEL LIGHT PRIMER (pour les zones constamment immergées).

YC BOB PRIMAIRE

Mise en œuvre:

Apprêt sur YC BOB ANTICORROSION, compatible avec la plupart des laques et vernis de finition mono-composant courants dans le commerce. Il ne convient pas pour des parties constamment immergées. Nous recommandons l'application de deux couches.

Protection anticorrosion des quilles en acier et en fonte:

Pour la protection anticorrosion de métal sous la ligne de flottaison, il faut d'abord traiter le support dérouillé à la main avec YC BOB ANTICORROSION. Ensuite, on utilise soit HEMPEL LIGHT PRIMER bi-composants soit la combinaison HEMPEL LIGHT PRIMER/HIGH PROTECT sous la ligne de flottaison en lieu et place de YC ROST-PRIMER. Ces primaires époxy sont appliqués en couches d'une épaisseur de 350 µ minimum afin d'obtenir une protection anticorrosion. Vous trouverez de plus amples détails sur ce sujet dans nos informations techniques « Protection anticorrosion des quilles en acier et en fonte » et dans le manuel HEMPEL. Pour une protection anticorrosion et si la quille métallique est sablée à un degré de qualité de SA 21/2, nous vous recommandons l'application d'une couche de HEMPEL LIGHT PRIMER d'une épaisseur de 350 µ minimum directement et immédiatement après le sablage. Vous trouverez les spécifications détaillées dans le manuel HEMPEL.



Réparation des fissures d'un gelcoat sur un pont



Les fissures dans le gelcoat des surfaces non immergées sont rebouchées rapidement et de façon durable avec YC MASTIC DE FINITION. Cet

enduit polyester blanc durcit encore à une température de +5°C sans perte d'efficacité et peut être poncé peu de temps après l'opération de rebouchage.

Mise en œuvre:

La fissure est tout d'abord agrandie sur une largeur de 3 à 5 millimètres sur toute sa longueur et en profondeur jusqu'au stratifié en se servant du bord d'un bloc à poncer muni d'un papier abrasif. Les flancs ainsi créés ne doivent être que légèrement incurvés.

Après dépoussiérage de la crevasse, bien la remplir à ras bord avec YC MASTIC DE FINITION + durcisseur BPO puis recouvrir avec du film terphane qui rendra la surface parfaitement lisse. Retirer le film après 10 minutes, poncer puis appliquer la peinture.

Réparation des rayures d'un gelcoat



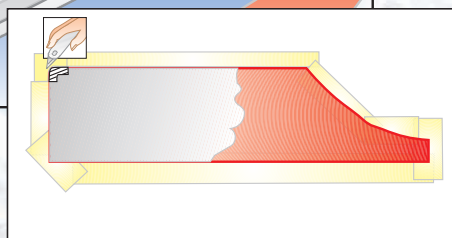
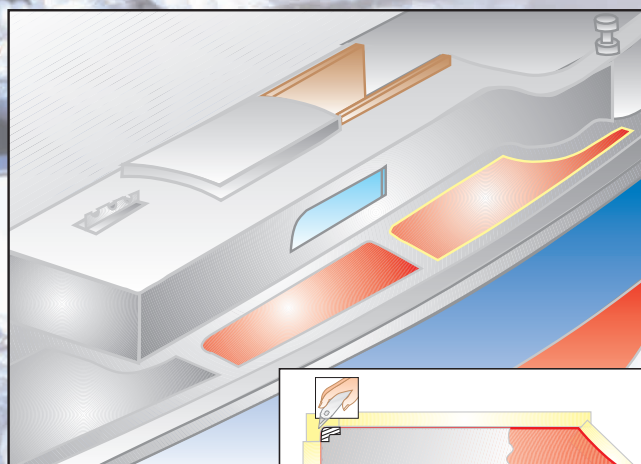
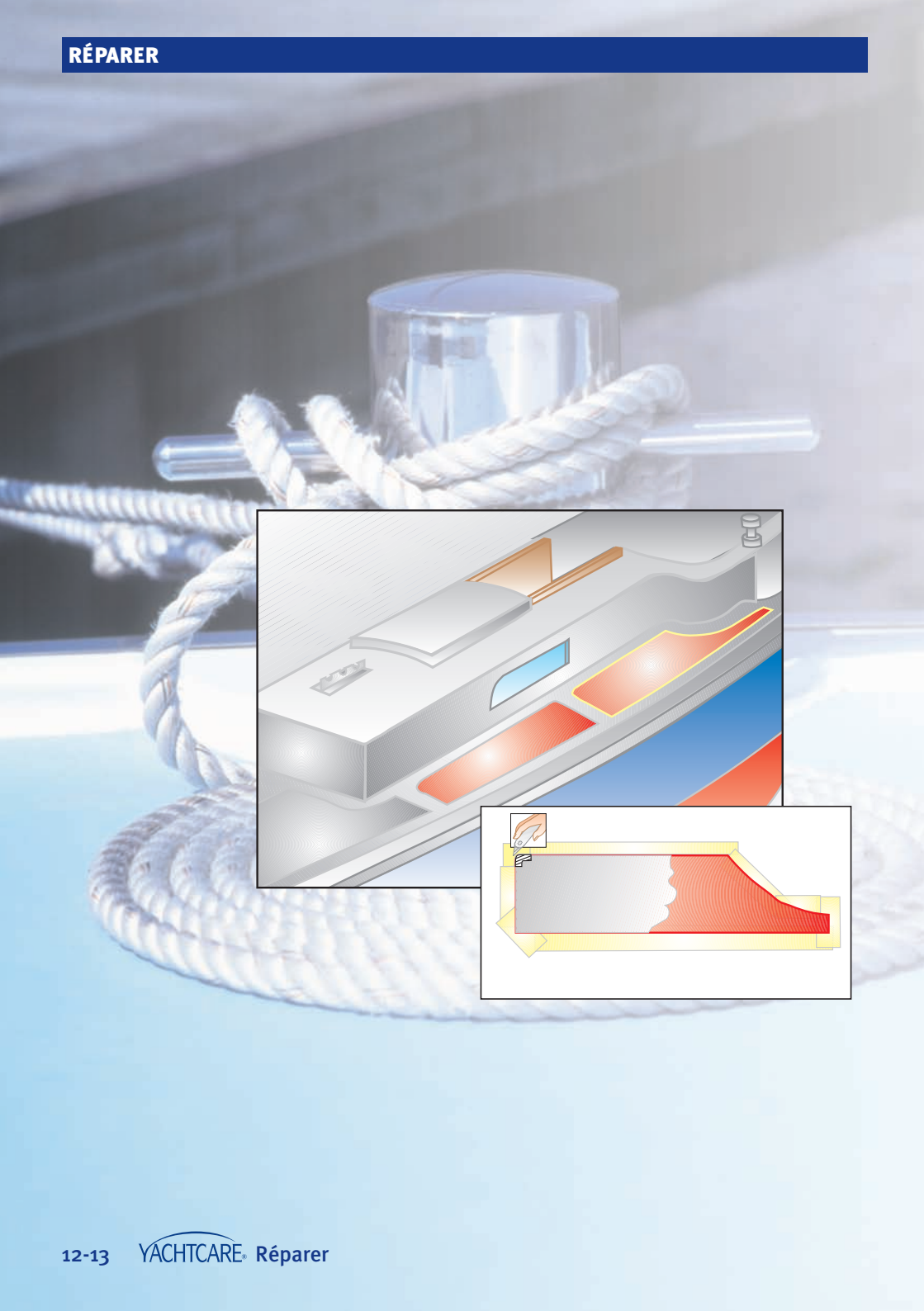
En cas de fissures dans le gelcoat sur la paroi extérieure, il faut protéger la couche de résine par du gelcoat (résine de finition) afin qu'à la longue elle ne perde pas sa résistance. Notre YC KIT DE REPA-

RATION GELCOAT vous sera très utile pour ces réparations.

Mise en œuvre:

Les sept couleurs de gelcoat sont miscibles entre elles et peuvent être pigmentées au moyen de six pâtes colorantes. Prélever la quantité de gelcoat nécessaire. Pour 100 g de gelcoat, ajouter de 1 à 3 g de durcisseur (prendre 2 g à 20°C

et 3 g à 16°C) puis mélanger doucement et soigneusement afin de ne pas créer de bulles d'air. À l'aide d'une spatule ou d'un pinceau, étaler la quantité nécessaire à la réparation sur la partie endommagée. Recouvrir le gelcoat avec la feuille de terphane et la fixer à l'aide de l'adhésif fourni. Lisser par-dessus le terphane avec la spatule jusqu'à l'obtention d'une surface bien liée sur les bords. Retirer ce pansement après environ deux heures et poncer la zone réparée avec précaution en commençant avec du papier abrasif de grain 220 et affiner jusqu'au grain 600. Le polissage peut s'effectuer à l'aide de notre pâte à polir.



Antidérapant de pont



YC REVETEMENT ANTIDERAPANT représente une alternative innovatrice aux revêtements antidérapants habituels.

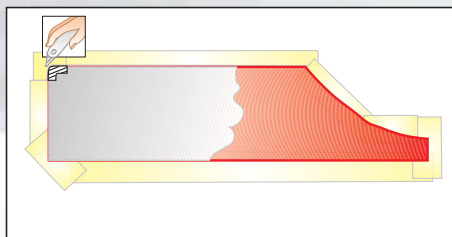
Cette peinture antidérapante est un topcoat polyester thixotrope, prêt à l'emploi après l'ajout de durcisseur. Elle convient pour la mise en œuvre sur tous les supports en polyester,

particulièrement sur les surfaces circulables telles que le pont, passerelle ou cockpit et partout où l'on souhaite un appui sûr en cas d'humidité ou par

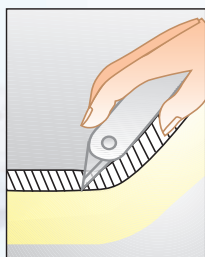
grosse mer. Ce produit d'application simple et à haut rendement vous procure une bonne stabilité à bord.

Avec YC REVETEMENT ANTIDERAPANT, vous pouvez donner aux surfaces structurées la taille, la forme et la rugosité qui vous conviennent. La surface traitée est à nouveau circulaire après 4 heures seulement.

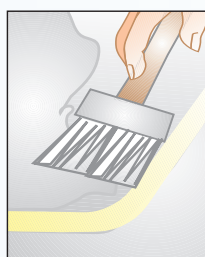
YC REVETEMENT ANTIDERAPANT est disponible en gris clair (RAL 7035) et son aspect satiné évite la réverbération notamment sur les ponts.



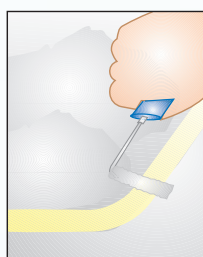
Délimiter la surface souhaitée à l'aide de ruban adhésif. Pour les arrondis, découper un gabarit en carton à la bonne dimension.



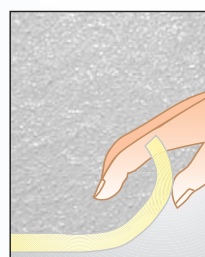
Rectifier soigneusement le contour arrondi de la bande adhésive à l'aide d'un cutter



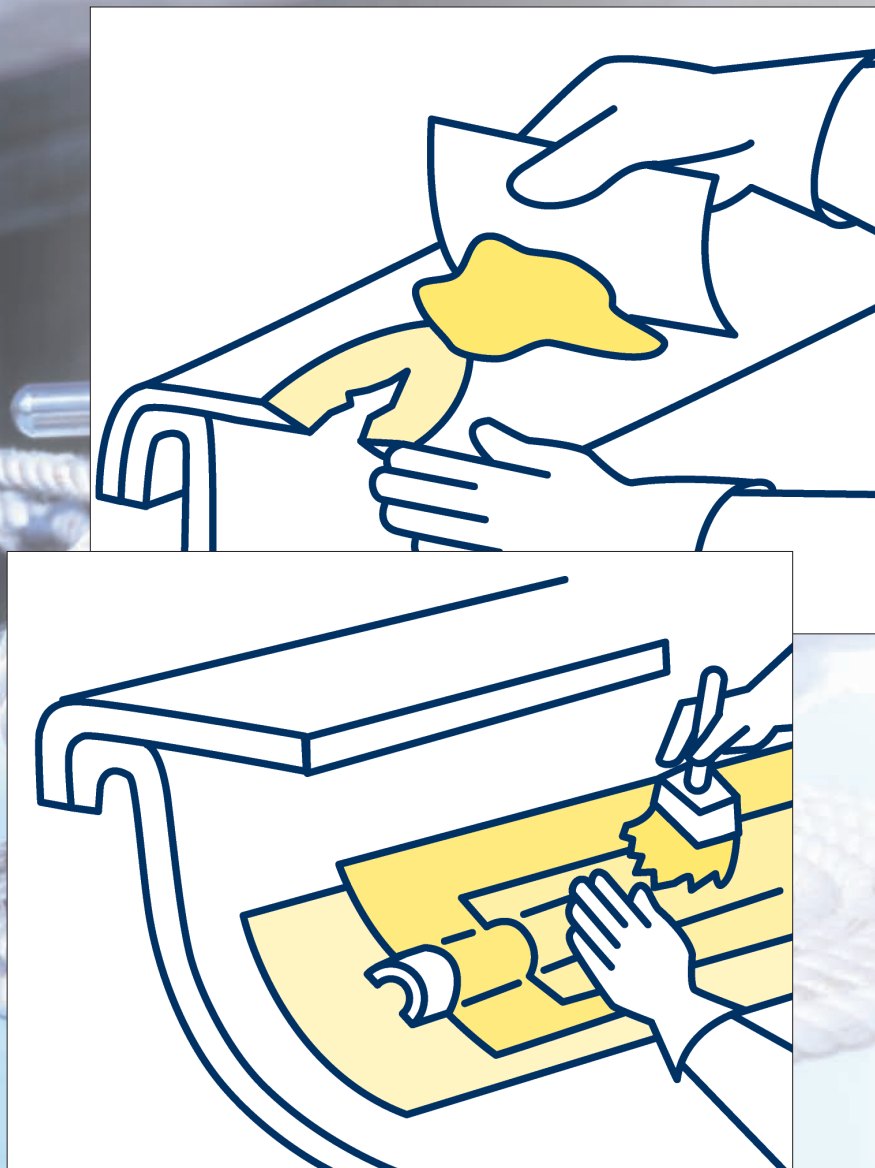
Application régulière et en fine couche du produit avec un pinceau



Passer un rouleau en mohair jusqu'à obtention de la structure antidérapante



Retirer la bande adhésive immédiatement après l'application du produit



Mastic pour les parties situées sous la ligne de flottaison



YC MASTIC NAUTIC est un mastic spécial d'une très bonne résistance à l'eau pour les parties situées sous la ligne de flottaison de bateaux en stratifié. Il sert à reboucher des éraflures et à rectifier les inégalités de couches, jusqu'à un millimètre de profondeur (lissage fin).

Les surfaces de contact doivent être propres, rugueuses, dégraissées et solides. Mélanger vigoureusement une quantité équivalente à la

taille d'un œuf de poule de YC MASTIC NAUTIC avec un cordon de durcisseur BPO de 2 à 3 cm de long. Recouvrir le mastic encore souple d'une feuille terphane pour un meilleur rendu du contour. La surface est d'abord mastiquée puis poncée à l'eau en commençant avec du papier abrasif gros grain pour terminer avec du grain fin (400 à 600). Elle est ensuite recouverte de YC VERNIS POLYESTER ou de peintures HEMPEL.

Renforcement de parois en polyester



Lorsqu'une surface en polyester doit être renforcée, tapisser d'abord avec un morceau de mat et recouvrir si nécessaire d'un carton semi-cylindrique ou d'un cadre en contreplaqué pour former le profil et assurer le renforcement, puis recouvrir d'une ou de deux bandes de mat de verre.

Poncer soigneusement les surfaces en polyester pour éliminer toutes les particules de paraffine du vernis de finition. Dépoussiérer et nettoyer la surface. Déchirer un morceau de mat de verre à la taille nécessaire et préparer la résine polyester + durcisseur PMEC. Pour les zones soumises à des contraintes plus élevées et constamment immergées nous recommandons la mise en œuvre de la résine de stratification isophthalique YC i25B. Pour les contraintes nor-

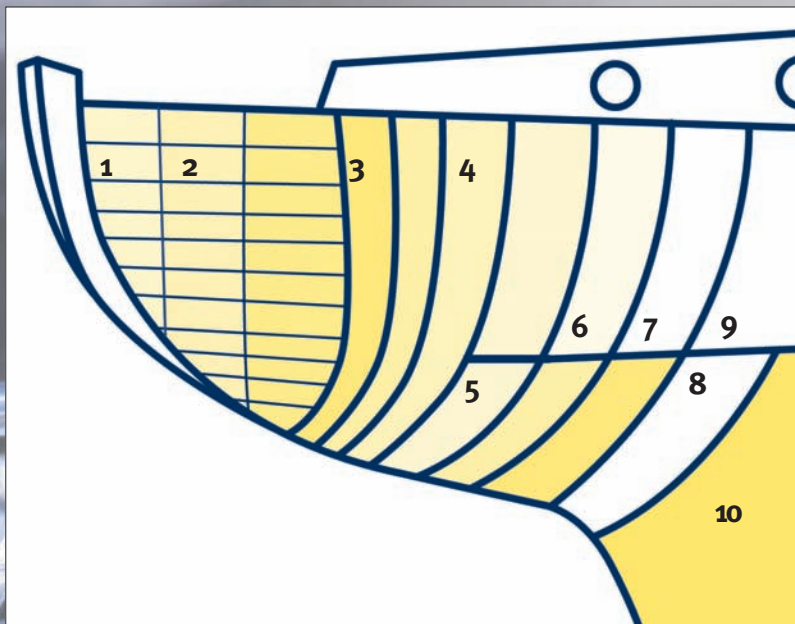
males et les zones soumises aux intempéries, l'utilisation de la résine YC DE STRATIFICATION est suffisante.

Pour un morceau de mat de verre de 50 cm x 10 cm, il faut 100 g (= 15 mm de hauteur dans le couvercle) de résine de polyester + 2 g (= 2 ml) de durcisseur PMEC.

Pour un morceau de mat de verre de 50 cm x 25 cm la quantité est de 250 g (= 35 mm de hauteur dans le couvercle) de résine de polyester + 5 g (= 5 ml) de durcisseur PMEC.

Etendre le mélange résine - durcisseur sur la surface, par-dessus le mat de verre, tamponner avec un pinceau et ébuller jusqu'à disparition des parties claires (bulles d'air). Après environ une heure, fixer le renfort à l'aide de mastic et procéder de la même manière pour fixer la deuxième bande de mat de verre. Après durcissement, poncer le mat de verre avec du papier abrasif grossier et appliquer une protection si nécessaire.

isophthalique YC i25B. Pour les contraintes nor-



Mode d'emploi:

1. Poncer, mastiquer
2. YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4
3. Mat de verre et résine polyester
4. Mastiquer
5. Poncer
- 6.+7. Protection YC RESINE DE STRATIFICATION ISO I25B (pigmentée)
8. YC VERNIS POLYESTER (pigmenté)
9. YC VERNIS POLYESTER
poncer, appliquer un primaire d'accrochage et une laque polyuréthane bi-composants, par ex. HEMPEL POLY BEST
10. YC VERNIS POLYESTER
poncer, appliquer un primaire d'accrochage bi-composants (par ex. HEMPEL LIGHT PRIMER) et de l'antifouling

Accrochage de stratifié sur bois, métal ou béton



YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 permet un accrochage particulièrement solide de la fibre de verre sur le bois, le métal et le béton. Utilisé correctement, la qualité de l'accrochage est telle, qu'en cas de séparation brutale, la rupture s'effectue à l'intérieur de la couche ou à l'intérieur du matériau enduit.

Passer YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 au pinceau ou au rouleau sur les surfaces en bois, métal ou pierres. Entre 1/2 heure et 4 heures après

cette application, procéder au recouvrement avec le mélange résine - durcisseur et le mat de verre. YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 doit être appliqué sur du bois entièrement débarrassé du vernis ou sur de la tôle nue poncée au papier abrasif. Après minimum 1/2 heure et maximum 4 heures, il peut être recouvert avec du stratifié, fibre de verre - polyester et, après 6 heures au plus tôt, avec d'autres peintures. YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 peut être appliqué en plusieurs couches dans un intervalle de 12 heures sans ponçage.

Recouvrement de bateaux en bois

«Il faut toujours avoir une profondeur d'eau de la largeur d'une main sous la quille». Résignés, certains propriétaires de bateaux en bois pourraient compléter ce salut de marins par «et toujours une hauteur d'eau de la largeur d'une main dans la cale». L'eau ne facilite pas la survie des vieilles coques et entraîne une atmosphère insalubre et humide sous le pont. Les coûts de réparation annuels et la contrariété conduisent à une démolition prématurée. La plupart des bateaux peuvent être sauvés par un revêtement avec du polyester et de la fibre de verre. Comme l'expérience le prouve, ceci est valable également pour des bateaux en bois de plus de 60 ans. Même ces bateaux sont à nouveau étanches et nettement plus faciles d'entretien après l'application d'une peau synthétique appropriée. L'espérance de vie est ainsi prolongée car le gonflement et le rétrécisse-

ment annuels disparaissent. 50 ans d'expérience se traduisent par des méthodes et des matériaux éprouvés.

Mise en œuvre:

Elimination de toutes les couches de peinture par ponçage. Laisser sécher le bois dans un lieu de stockage sec. Mastiquer toutes les jointures. Appliquer la base d'adhérence YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4. Recouvrir toute la surface de YC RESINE DE STRATIFICATION ISO 125B et de son durcisseur et de mat de verre. Poncer la surface. Application de YC RESINE DE STRATIFICATION ISO 125B (pigmenté). Passer le vernis de finition YC VERNIS POLYESTER (pigmenté). Les efforts et les dépenses faites par le propriétaire pour les travaux de recouvrement sont compensés par la préservation de la valeur et la facilité d'entretien du bateau.



Pose d'éléments encastrés sur du polyester



Les éléments encastrés fortement sollicités comme les renforts sous les taquets peuvent être fixés solidement sur la paroi intérieure en polyester. Ceci ne pose aucun problème avec YC KIT DE REPARATION MARINE. YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4, utilisé comme base d'adhérence, permet de réaliser une très bonne liaison entre le bois et le polyester.

Mise en œuvre:

Eliminer les restes de paraffine du support en polyester par ponçage intensif. Les angles de l'élément rapporté ou du cadre en bois (contre-plaqué marine) sont arrondis sur un rayon d'environ 1 cm. Traiter la surface du cadre en bois avec YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4. Après une demi-heure, fixer l'élément rapporté avec YC PATE PY ARMEE et arrondir tout autour jusqu'à la paroi en polyester. Préparer un morceau de mat de verre dépassant de 10 cm sur tous les côtés et fixer le renfort avec le mat de verre et le mélange résine - durcisseur. Poncer la surface de fibre de verre au moyen de papier abrasif grossier et appliquer éventuellement une peinture de protection.

Réparer les dégâts sur polyester



Les éléments encastrés faiblement sollicités, comme les niches, sont collés sur la paroi intérieure en polyester avec YC PATE PY ARMEE ou vissés sur des cadres en bois fixés avec ce même produit. YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4, utilisé comme base d'adhérence, permet de réaliser dans ce cas également une très bonne liaison entre le bois et le polyester de réparation. Les éléments et accessoires encastrés fortement sollicités doivent être fixés à l'aide d'une couche de mat de verre (voir ci-dessus).

YC PATE PY ARMEE peut aussi s'utiliser comme colle ou masse de remplissage pour réparer de petits dégâts sur des éléments en polyester faiblement sollicités.

Mise en œuvre:

Eliminer les restes de paraffine du support en polyester par ponçage intensif. Les angles de l'élément rapporté ou du cadre en bois (contre-plaqué marine) sont arrondis sur un rayon d'environ 1 cm. Traiter la surface du cadre en bois avec YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4. Après une demi-heure, fixer l'élément rapporté avec YC PATE PY ARMEE et arrondir tout autour jusqu'à la paroi en polyester. Poncer les petits dégâts du polyester dans une zone à l'abri de l'humidité, avec du papier de grain 40, boucher avec YC PATE PY ARMEE puis après environ 30 minutes poncer et peindre éventuellement avec le mélange YC VERNIS POLYESTER - durcisseur ou de la laque polyuréthane.



Réparer les fuites



Une déchirure sur la paroi extérieure d'un bateau peut se réparer de l'intérieur (ou de l'extérieur si elle n'est pas accessible de l'intérieur) avec notre produit YC KIT DE REPARATION MARINE. En cas de besoin, ce kit permet d'utiliser le bateau, avec prudence, une heure après la réparation. Cette réparation sera reprise dès que possible avec une résine spéciale pour bateau comme YC I25B.

Mise en œuvre: Il faut meuler sur une largeur de 10 cm des deux côtés de la déchirure en formant une

petite rigole vers la déchirure (pente 1:10). Pour chaque couche supplémentaire de fibre de verre, il faut augmenter la largeur de 5 cm. Appliquer d'abord une bande de 10 cm de large sur la surface bien préparée, ensuite une de 15 cm etc. jusqu'à ce que la fibre de verre apposée soit 10% plus épaisse que la paroi originale. La dernière couche sera poncée. Du côté extérieur, la déchirure est poncée en forme de moule puis on colle deux morceaux de fibre de verre qui viennent en contact avec les morceaux de fibre de verre mis en place par l'intérieur. Ensuite le tout est recouvert de résine polyester de réparation. Après 20 minutes, on recouvre le tout de mastic.

Réparation de petites fuites et fissures



YC SOLOMET MARINE est également un produit indispensable pendant la navigation.

Prélever la quantité nécessaire et malaxer environ 2 minutes puis appliquer immédiatement sur la partie à réparer. Ce produit peut également être utilisé pour les réparations sous

la ligne de flottaison en maintenant la pression à la verticale pendant plusieurs minutes. Poser un film plastique sur la partie traitée afin d'éviter que le produit ne colle aux doigts. YC SOLOMET MARINE adhère sur les supports les plus variés comme le métal, stratifié, bois ou de nombreuses matières plastiques et peut être travaillé après 30 minutes.

Plus simple qu'une soudure ou qu'un brasage



La réparation de tous les problèmes de déchirures, cassures, éclatements, étanchéités est simplifiée avec YC METAL A FROID. Ce produit bi-composants époxy est aussi simple d'utilisation qu'un mastic. Après durcissement, on le façonne comme le métal.

Domaines d'application:

- Remplir et reboucher les trous, fissures, cavités et fuites.
- Assembler des matériaux identiques ou différents tels que le bois et le métal.
- D'une extrême dureté et résistant à la pression et aux fortes températures.
- YC METAL A FROID ne contient pas de solvant et permet, en raison de sa faible densité, des réparations sans retrait ni fissures.

Réparer les matériaux spéciaux avec le Kit de réparation universel EPOXY

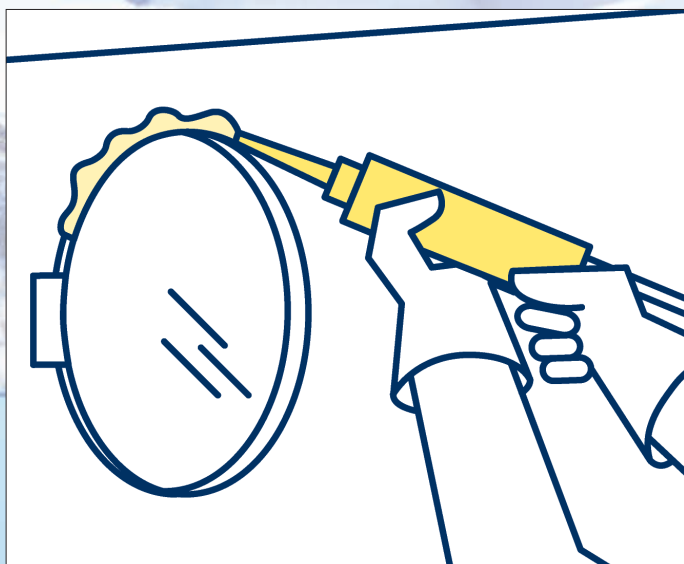
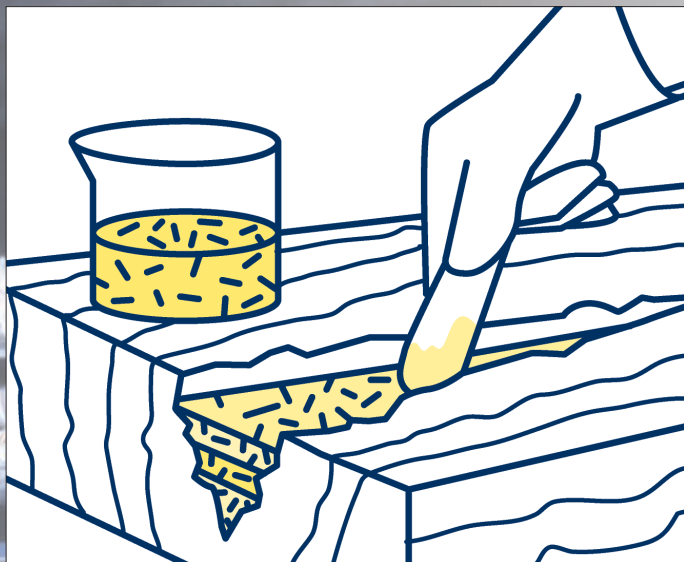


De nombreuses pièces d'un bateau sont composées de substances chimiques qu'un non-initié ne peut identifier. Le terme générique «de matière synthétique» n'est d'aucune utilité lorsqu'il faut procéder à une réparation. Avec YC KIT DE REPARATION EPOXY, on a de grandes chances de pouvoir solutionner la plupart des problèmes de remise en état.

YC KIT DE REPARATION EPOXY contient une bande

de tissu de verre pour les stratifiés à résistance élevée ou les renforts, un agent de remplissage pour la préparation d'un enduit ou d'un mastic, du papier abrasif de ponçage et naturellement de la résine époxy qui peut également être utilisée pour les collages sans fibre de verre.

YC KIT DE REPARATION EPOXY convient pour la réparation des pièces en époxy, polyester, polystyrène expansé, bois et métal et pour le collage de la céramique, du verre, du cuir, de l'ébonite, de la mousse polyuréthane et de bien d'autres matériaux.



Rebouchage du bois



Les éclats de bois ou les parties creuses peuvent être réparés à l'aide d'une sorte de bois synthétique composé de YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 et de sciure de bois sec.

Malgré sa couleur brune transparente, YC PRIMAIRE

D'ACCROCHAGE G4 convient également comme vernis bois. Ce produit offre une très forte résistance à l'abrasion et aux rayures.

Mise en œuvre :

Utiliser de la sciure de bois de la même essence que le bois à réparer. Éliminer le bois atteint jusqu'à la partie saine. Appliquer YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 sur la surface saine jusqu'à saturation. Préparer un mélange à base de produit et de sciure de bois pour obtenir une masse relativement solide et répartir en couches

successives sur la partie à réparer. Laisser durcir pendant au moins 24 heures puis poncer. En raison de l'utilisation de sciure, la masse servant à la réparation est légèrement poreuse. C'est pourquoi il est préférable de finir avec une couche de YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 que l'on saupoudre de poussières de bois. On obtient ainsi une couche supérieure impénétrable.

Si YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 est utilisé comme vernis pour le bois, il faut diluer la première couche avec 200 % et la deuxième avec 100 % de diluant polyuréthane. Ne pas diluer la couche de finition. Lorsqu'une couche est appliquée dans un intervalle de 6 à 12 heures, il n'est pas nécessaire de poncer mais conseillé pour une surface plus lisse. Le temps de séchage hors poussières est de 4 heures.

Collage et étanchéité élastique

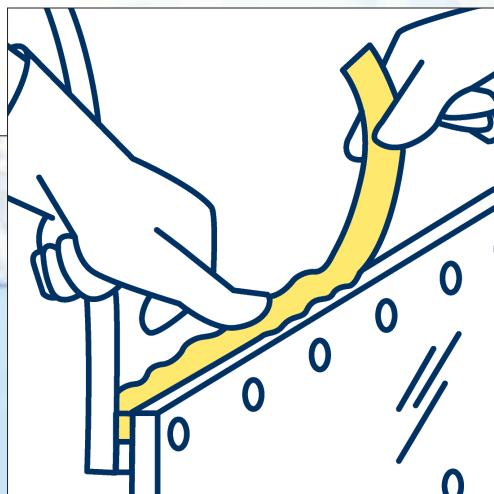


Les fuites peuvent devenir une source d'occupation permanente à bord. Une masse de collage et d'étanchéité de bonne qualité doit posséder des propriétés de forte adhérence (éventuellement renforcée par

YC UNIFLEX PRIMAIRE-S sur supports poreux) ainsi qu'une élasticité constante à long terme et un allongement à la rupture. Une telle masse doit être résistante à l'eau de mer, recouvrable de vernis et doit pouvoir être façonnée au doigt muni d'un gant de protection peu de temps après application. YC UNIFLEX PU remplit toutes ces exigences. C'est un polyuréthane mono-composant qui durcit avec l'humidité de l'air. Il est disponible en noir et en blanc.

Mise en œuvre :

Nettoyer soigneusement les surfaces à coller et, si nécessaire, gratter légèrement afin de les rendre rugueuses. Le film ne doit pas adhérer sur les 3 côtés et, pour éviter cela lorsque le joint est large, on recouvre le côté qui n'est pas soumis à la traction d'une bande adhésive. Les surfaces en plastique doivent être nettoyées et dégraissées, appliquer YC UNIFLEX PU, laisser légèrement durcir et façonner à l'aide des doigts munis d'un gant de protection. Protéger éventuellement les surfaces adjacentes à l'aide de bande adhésive. Laisser bien durcir l'excédent de matériau, inciser prudemment le bord extérieur (châssis de la fenêtre) avec un couteau et retirer le surplus d'une seule pièce.



Collages haute résistance



YC SUPER-EPOXY assemble le bois, le métal, le verre, le stratifié et la céramique. Elle offre, à température ambiante, une haute résistance en quelques instants. YC SUPER-EPOXY colle les éléments sans pression, de manière étanche, simple et fiable.

YC SUPER-EPOXY est une colle bi-composants à mélanger dans une proportion de 1:1.

Mise en œuvre:

Ouvrir le premier tube, étaler un cordon de produit sur un morceau de carton puis refermer le tube et prélever la même quantité du deuxième tube. Bien mélanger et appliquer sur les deux surfaces propres à assembler. Mettre les éléments dans la position souhaitée en exerçant si nécessaire une légère pression. Les éléments sont scellés après 10 minutes et peuvent être utilisés après seulement une demi-heure.



Nettoyage de revêtements antidérapants encrassés



Les revêtements antidérapants, tels que TBS ou Treadmaster, appliqués sur beaucoup de bateaux sont certes pratiques pour une stabilité antidérapante à bord mais très peu pratiques quant au

nettoyage dès l'apparition des premières dégradations dues aux conditions climatiques.

YC NETTOYANT REVETEMENT PONT est le nouveau produit idéal pour les zones à fortes salis-

sures en raison de la structure des surfaces. Ce nettoyant liquide élimine de manière efficace et en profondeur les salissures ou les dégradations sur les revêtements anti-dérapants sans agresser la matière plastique ou la colle. Mouiller la surface à nettoyer et, en fonction du degré de salissures, appliquer YC NETTOYANT REVETEMENT PONT pur ou dilué. Laisser agir environ 10 minutes, broser vigoureusement et rincer abondamment à l'eau. Les revêtements sont ravivés et retrouvent leur brillance.

Le nettoyage ou l'entretien d'un seul coup de chiffon!

Les nouvelles chiffonnettes d'entretien Yachtcare vous facilitent vraiment la tâche. Elles sont prêtes à l'emploi dans un emballage refermable; le travail est effectué d'un seul coup de chif-

fon et elles peuvent toujours servir à bord (également en mer) !

Disponibles en 2 qualités.



YC CHIFFONNETTES UNIVERSELLES
Chiffonnettes pré-imprégnées de détergent concentré doux, pour le nettoyage et l'entretien du métal, du stratifié ou de surfaces peintes. Elles forment une pellicule protectrice à la surface qui repousse la saleté.



YC CHIFFONNETTES ABRASIVES
Chiffonnettes munies d'une surface légèrement abrasive éliminant les petites aspérités et les parties oxydées sur les surfaces métalliques. Nous recommandons une finition avec YC CHIFFONNETTES UNIVERSELLES pour garantir la protection de la surface.



La gamme Yachtcare s'est enrichie de YC EASY-TO-CLEAN, un produit de nettoyage et de protection innovant, issu des recherches les plus avancées sur les nanotechnologies

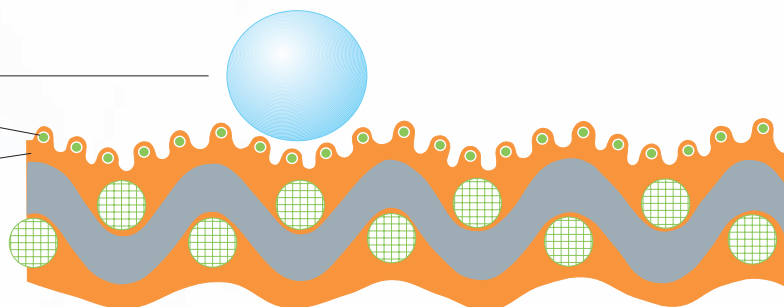


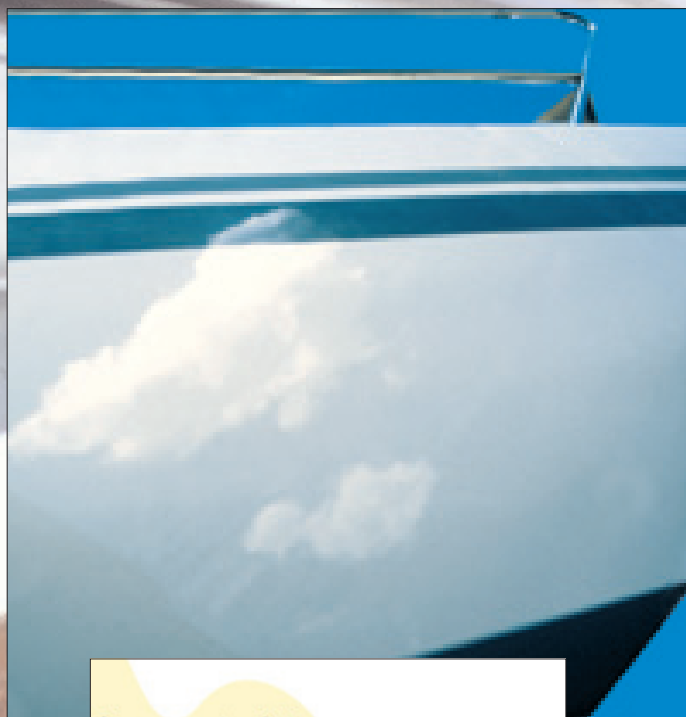
YC EASY-TO-CLEAN, émulsion issue des derniers développements de la recherche sur les nanotechnologies, nettoie et protège en une opération. Les nanoparticules se combinent aussi bien avec le support que par pression et frottement lors du polissage formant ainsi une nano-couche protectrice et transparente d'une épaisseur de 1/10000 mm, résistante aux UV et aux contraintes dues à l'eau. Cette protection permet une meilleure glisse et réduit l'adhérence des huiles ou des salissures. Les surfaces traitées sont particulièrement faciles à nettoyer, un chiffon humide suffit. YC EASY-TO-CLEAN convient pour les surfaces en polyester ou métalliques et aussi pour les surfaces peintes.

Avant application, éliminer les grosses salissures de la surface en rinçant à l'eau. Appliquer uniformément l'émulsion avec un chiffon doux anti-peluche en effectuant de légers mouvements circulaires. Le temps de réaction et d'évaporation est d'environ 30 minutes à 15°C. Après séchage, polissez la surface traitée en exerçant une légère pression.

Consommation : env. 20 ml/m²

Particules
de salissures
Nano-couche
de protection
Support
traité





Nettoyage des surfaces peintes ou en polyester



Les surfaces peintes ou en polyester encrassées et ternes retrouvent leur brillance après un nettoyage efficace avec YC BOAT CLEANER. Mélangé à l'eau il redonne éclat et brillance en profondeur aux surfaces les plus encrassées.

Les surfaces peintes ou en polyester retrouvent avec YC BOAT POLISH une brillance de surface pour la satisfaction des plus exigeants.

Ces deux produits peuvent être mis en œuvre avec des machines à l'aide de YC DISQUE PEAU DE MOUTON.

Mise en œuvre :

Éliminer les grosses salissures présentes à la surface. Répartir YC BOAT CLEANER avec un chiffon doux et humide sur une surface d'environ 0,5 m² et polir ce film en effectuant des mouvements circulaires. Une machine munie de disques en peau de mouton peut s'avérer utile pour les arrondis.

YC BOAT CLEANER est diluable dans l'eau, le produit peut ainsi agir plus longtemps sur les parties très encrassées. Polir avec un chiffon propre jusqu'à obtention d'une surface brillante. Le traitement suivant effectué avec YC BOAT POLISH concrétisera les plus hautes exigences en matière de brillance de surface. YC BOAT POLISH ne se dilue pas à l'eau. Pour faire briller, polir section par section en effectuant des mouvements circulaires. Un film de protection durable est obtenu avec YC BOAT WAX ou YC CIRE DURE LIQUIDE

Éliminer efficacement les jaunissements



YC ANTI GILB met fin au jaunissement. C'est un gel efficace pour l'entretien et le nettoyage des gelcoats, des polyester, des plastiques et des surfaces peintes, altérés et jaunis par le temps. Ce gel élimine facilement les surfaces jaunies par les microorganismes, présents sur la proue, la ligne de flottaison et l'étrave d'un bateau. Le traitement YC ANTI GILB redonne la couleur d'origine à la surface.

Mise en œuvre :

Appliquer YC ANTI GILB sur le fond encrassé et laisser agir environ 5 minutes en effectuant des mouvements circulaires avec un chiffon humide, puis rincer soigneusement la partie nettoyée abondamment à l'eau douce. Après ce nettoyage, nous recommandons l'utilisation de YC BOAT WAX et YC CIRE DURE LIQUIDE pour réaliser une protection de surface durable.

Rafrâîchir les surfaces en plastique décolorées



Les parties mates, altérées par le temps et crayeuses, sur des surfaces de gelcoat ou laquées sont éliminées efficacement avec YC REFINISH 1. Cette pâte a la faculté de modifier sa propre rugosité par ponçage pour passer d'un grain 600 à un grain 1200 et est de ce fait un produit deux en un : une pâte à poncer et un enduit. YC REFINISH 1 ne contient pas de silicone.

Mise en œuvre :

Cette pâte s'étale idéalement à l'aide d'une machine avec des pads en mousse. Les disques à polir de la gamme Yachtcare sont tout à fait indiqués pour la mise en œuvre de YC REFINISH 1.



Éliminer les parties mates sur les surfaces plastiques



YC PATE A POLIR élimine efficacement les parties mates sur les surfaces en plastique ou peintes.

YC PATE A POLIR est formulée à base de cires nobles, applicable à la main ou à la machine. Un film de cire durable protège les surfaces polies de la décoloration.

Mise en œuvre:

Appliquer la pâte à polir avec du coton ou un chiffon doux et polir soigneusement la surface en effectuant des mouvements circulaires. Enlever le surplus de pâte à l'aide de coton et polir la surface jusqu'à brillance totale. YC PATE A POLIR peut également être mis en œuvre à l'aide de disques en peau de mouton.

Laver et cirer en une seule opération



Laver et cirer en une seule opération avec YC WASH & WAX. Concentré de lavage doux qui, à la fois, lave et protège les surfaces. Idéal pour l'entretien rapide et aisé de toutes les surfaces extérieures, également indiqué pour

les lavages réguliers durant la saison. Simple d'utilisation, il élimine également les salissures tenaces. Convient pour la mise en œuvre sur gelcoat, plastiques, métaux et surfaces laquées. Il confère des propriétés hydrofuges aux surfaces qui sont ainsi rendues insensibles à la saleté et aux taches. YC WASH & WAX ne contient ni solvants ni silicone et est biodégradable.

Mise en œuvre:

Prélaver légèrement la surface à traiter avec de l'eau. Mélanger YC WASH & WAX à l'eau douce ou à l'eau de mer dans une proportion de 1:50. Nettoyer la surface avec une éponge ou un chiffon par mouvements circulaires en exerçant une faible pression. Les salissures et les surplus de nettoyage restent à la surface et seront éliminés par l'eau de rinçage. YC WASH & WAX peut aussi être utilisé non dilué en cas de fortes salissures tenaces.



Protection de surfaces polyester ou laquées ou vernies



YC BOAT WAX et YC CIRE DURE LIQUIDE sont élaborées avec une cire de très haute qualité provenant de carnau-

ba du Brésil formant un film d'une exceptionnelle protection pour les surfaces plastiques et vernies. Ces deux produits contiennent un stabilisateur UV qui leur confère des propriétés de protection de longue durée. Nous recommandons deux applications pour assurer une protection durant toute la saison.

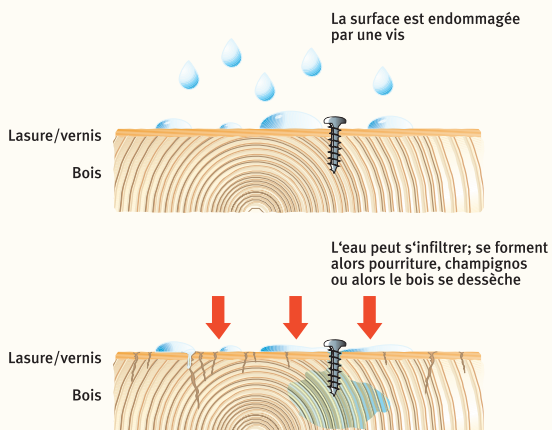
Les surfaces qui ont été préalablement traitées avec YC BOAT CLEANER, YC BOAT POLISH ou YC REFINISH 1 doivent impérativement être protégées

avec YC BOAT WAX et YC CIRE DURE LIQUIDE afin d'obtenir une protection de longue durée.

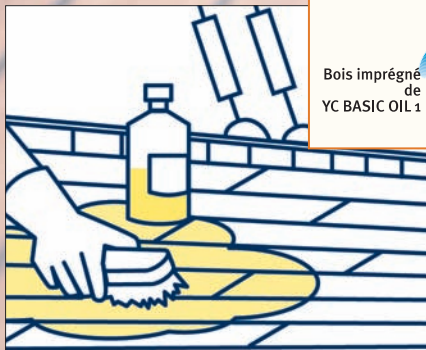
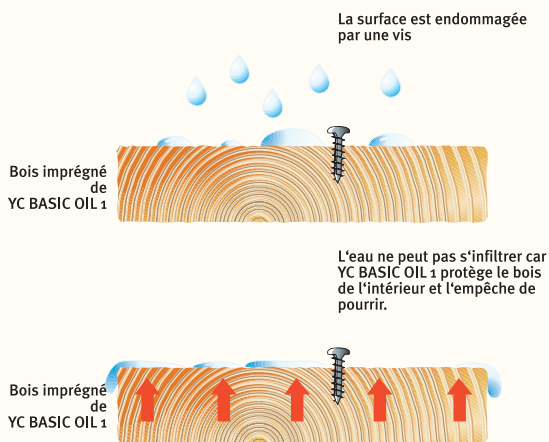
Mise en œuvre:

Appliquer YC BOAT WAX et YC CIRE DURE LIQUIDE en grande quantité avec une éponge ou un chiffon doux sur des surfaces de 0,5 m² en effectuant des mouvements circulaires. Après quelques minutes, vous pourrez polir la cire à la main en utilisant des chiffons doux et propres. Si nécessaire appliquer une deuxième couche de cire après deux heures.

Protection traditionnelle du bois



Protection de l'intérieur



Barrière anti-humidité sous la ligne de flottaison



YC PRIMAIRE SOUS LIGNE DE FLOTTAISON est une base d'accrochage chloro-caoutchoutée mono-composant, à élasticité permanente, pour les parties situées au-dessous de la ligne de flottaison sur supports en bois ou en acier. Les particules métalliques contenues dans le primaire forment une structure pailletée. On réalise ainsi une barrière anti-humidité fiable; le

support est protégé contre le pourrissement et la corrosion. Il est en même temps remarquablement adapté à l'utilisation comme primaire intermédiaire lors d'un changement d'antifouling car tous les antifouling ne peuvent pas être appliqués directement sur une ancienne peinture. Le primaire a pour fonction d'assurer une bonne adhérence et une barrière entre les deux peintures.

Conservation traditionnelle du bois et protection robuste pour les bateaux en bois

Beaucoup de bois utilisés dans la construction de bateau doivent faire l'objet d'une protection efficace contre l'eau. Au fil du temps, l'infiltration d'humidité provoque le pourrissement et une perte croissante de la stabilité du bois. La solution idéale est offerte par YACHTCARE avec l'imprégnation en profondeur à base d'huiles aux propriétés exceptionnelles de pénétrabilité. De nombreux effets positifs sont obtenus

simultanément par l'imprégnation du bois : Les fibres de bois sont fixées.

Le bois ne peut quasiment plus absorber d'humidité, fini le gonflement et le rétrécissement annuels.

Les champignons et le bleuissement sont empêchés à long terme.

La veinure et la beauté naturelles du bois sont mises en valeur.

Conservation traditionnelle du bois



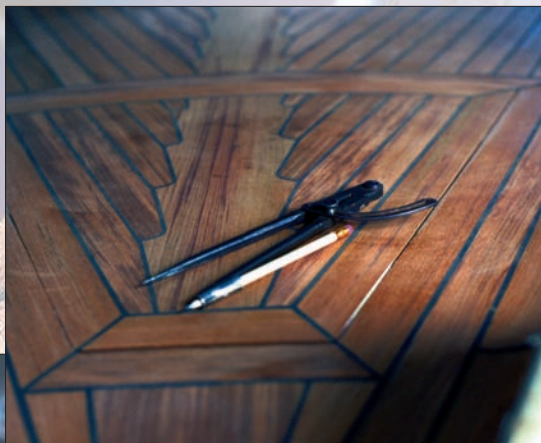
YC BASIC OIL 1 est une imprégnation en profondeur, transparente, pour saturation des structures en bois. Cette huile possède d'exceptionnelles propriétés de pénétration qui par cette action se substitue à l'air et à l'humidité dans les pores du bois. Elle protège le bois de l'intérieur contre l'absorption d'humidité et prévient ainsi

du pourrissement et de l'envahissement de parasites. L'imprégnation intensifie la beauté naturelle du bois. YC FINISH OIL 2 permet d'obtenir une finition de surface brillante dans les zones situées au-dessus de la ligne de flottaison, tandis que pour les parties situées sous la ligne de flottaison, nous recommandons le primaire mono-composant à élasticité permanente YC PRIMAIRE SOUS LIGNE DE FLOTTAISON.



YC FINISH OIL 2 est une protection à finition brillante et transparente pour les bois imprégnés en profondeur sur les parties situées au-dessus de la ligne de flottaison. Sa mise en

œuvre se traduit par un entretien considérablement réduit car le processus d'altération des différentes couches est régulier et celles-ci ne se fissurent ni ne s'écaillent comme c'est le cas avec les vernis transparents traditionnels. Le phénomène typique d'infiltration est ainsi empêché.



Nettoyage et entretien des bois gris et altérés par le temps



Nettoyage du bois gris

Les bois gris comme les ponts en teck sont nettoyés efficacement et en profondeur avec YC NETTOYANT TECK. La couleur d'origine du bois, qui, en règle générale, ne peut être rendue autrement que par un ponçage pénible est rétablie sans effort. Le bois et les joints ne seront pas endommagés par l'utilisation de ce produit. Après l'opération de nettoyage, le bois

retrouvera brillance, fraîcheur, propreté et clarté, il sera ainsi préparé pour l'entretien avec YC TEAK OIL.

Mise en œuvre:

Mouiller la surface en bois avec de l'eau et appliquer le produit nettoyant. Frotter avec une brosse pour faire pénétrer le produit dans le support et laisser agir environ 10 minutes puis rincer abondamment à l'eau – et c'est terminé!



Entretien du bois

YC TEAK OIL est une huile d'entretien incolore dotée de bonnes propriétés de pénétration dans le bois. Elle évite que le bois ne prenne un aspect grisâtre après le nettoyage.

L'huile ne formant pas une couche à la surface, les propriétés antidérapantes sur les surfaces circulables sont ainsi conservées.

D'application facile:

Appliquer l'huile à l'aide d'un chiffon propre ou d'un pinceau jusqu'à saturation du bois. Essuyer soigneusement le surplus de produit.



Protection anti-jaunissement des surfaces

YC SUPER VERNIS G8 est un vernis polyuréthane mono-composant anti-jaunissement, résistant à l'usure, qui peut être utilisé pour de multiples applications. Le vernis transparent YC SUPER VERNIS G8, stable aux UV, assure une protection durable et empêche l'infiltration d'humidité dans le bois

sur les surfaces extérieures. Il est d'une extrême résistance aux intempéries et se distingue par une brillance de longue durée.

Les stratifiés ou les revêtements en résine époxy et en topcoat ont également tendance à jaunir progressivement et nécessitent, sur les parties extérieures en particulier, une protection anti-UV. Ici aussi YC G8-SUPER représente une solution efficace de recouvrement.



Quel papier abrasif choisir ?	abrasif pour ponçage à sec (corindon)	abrasif pour ponçage à l'eau (carbure de silicium)
Ponçage de résidus de peinture après décapage	40 – 80 (ne pas poncer l'antifouling à sec)	40 – 80
Ponçage de mastic	60 – 100	80 – 120
Ponçage avant application de primaire ou d'antifouling	100 – 120	80 – 120
Ponçage de surfaces déjà peintes ou de gelcoat avant une nouvelle application de vernis	120 – 200	180 – 240
Ponçage avant les petites réparations sur une couche de finition		220 – 400
Ponçage avant la couche de finition		300 – 400
Ponçage avant le polissage de vernis ou laques bi-composants		– 1200

Éliminer correctement la poussière de ponçage



Un lavage à l'eau ne suffit pas toujours pour éliminer complètement les résidus de ponçage sur une surface. L'utilisation de YC TAMPON D'ESSUYAGE repré-

sente une alternative de qualité professionnelle. La surface légèrement collante du tampon retient de manière optimale les particules de poussières, il ne contient ni cire ni silicone.

Le dosage exact



Les récipients YC MULTI MIX facilitent la préparation de mélanges à dosage propre et exact de vernis et de peintu-

res de fond multi-composants. Ces récipients de mélange à usage unique sont transparents et résistent aux solvants, ils sont gradués avec une échelle de mélange de 1:1 à 1:5

Vernir et laquer comme un professionnel



YC MANCHON LAQUEUR

Manchons à laquer en mousse de haute qualité qui garantissent une application sans bulles et ne se déforment pas en cas de contact avec des solvants. Ils conviennent particulièrement bien pour l'application de vernis et de laques bi-composants.

Largeur : 100 mm



YC PINCEAU GELCOAT

Pinceau professionnel spécial pour appliquer et lisser uniformément le gelcoat, topcoat, vernis ou laque. Un bon outil pour obtenir de bons résultats !

Largeur 10 cm



YC PINCEAUX MOUSSE

Pinceau en mousse pour l'application et la finition uniforme de vernis et laques.

Disponible en 3 largeurs : 25 mm, 70 mm et 100 mm.

Antifouling



YC ANTIFOULING MATRICE DURE (sans étain)

La meilleure qualité, une protection anti-salissures fiable à un prix attractif.

YC ANTIFOULING MATRICE DURE est un antifouling formulé à base de résines vinyliques, de composés cuivreux et d'éléments organiques bioactifs. Cet antifouling permet d'obtenir un film mince à faible frottement donnant une surface lisse. YC ANTIFOULING MATRICE DURE est compatible avec la plupart des antifouling à matrice dure couramment employés.

YC ANTIFOULING MATRICE DURE convient dans toutes les eaux, comme antifouling pour les bateaux en polyester, en bois et en acier. YC ANTIFOULING MATRICE DURE ne doit pas être utilisé sur des supports en aluminium ou en autres métaux légers.

Coloris : noir, blanc, bleu foncé, rouge

Rendement: 8 à 10 m²/l

Conditionnement: 0,75 l, 2,5 l

Réparation



NOUVEAU

YC REVETEMENT ANTIDERAPANT

Cette peinture antidérapante est un topcoat polyester thixotrope, prêt à l'emploi après l'ajout de durcisseur. Elle convient pour la mise en œuvre sur tous les supports en polyester –, particulièrement sur les surfaces circulables telles que le pont, la passerelle ou le cockpit et partout où l'on souhaite un appui sûr en cas d'humidité ou par grosse mer. La

surface traitée est à nouveau circulaire après 4 heures.

Coloris: gris (RAL 7035)

Consommation: env. 200 g/m²

Conditionnement: 1,0 kg



YC UNIFLEX PU

Masse de collage et d'étanchéité polyuréthane mono-composant, à élasticité durable, durcissant à l'humidité de l'air. YC UNIFLEX PU ne jaunit pas et résiste à l'eau de mer, aux UV et aux températures de -40°C à +90°C. Elle permet un très bon assemblage avec le bois, beaucoup de métaux et de matiè-

res synthétiques et dispose d'un très bon pouvoir adhésif d'adhérence. Ce produit de collage et d'étanchéité peut être poncé et est recouvrable avec de nombreux systèmes de peintures.

Température de mise en œuvre: +5° à 35°C

Formation de pellicule: après 30-40 minutes

Durcissement: 2,5 à 3 mm/jour

Allongement à la rupture: env. 450 %

Conseil: Eviter l'adhérence sur les 3 côtés.

Coloris: blanc, noir

Conditionnement: 310 ml



YC KIT DE REPARATION EPOXY

Convient pour la réparation de pièces en époxy, bois, polyester ou métal et beaucoup d'autres plastiques utilisés dans la construction de bateaux. Ce kit contient de la résine époxy qui peut être utilisée pour les collages sans fibre de verre, une bande de tissu de verre pour les stratifiés à résistance élevée ou les renforts, un agent de remplissage pour la préparation d'un enduit ou d'un mastic ainsi que du papier abrasif.

Dosage du mélange: A:B = 4:1 en poids
 Vie en pot: env. 30 min. à 20°C
 Conditionnement: 250 g



YC SUPER EPOXY

Colle bi-composants à usage multiple, sans solvants, est une colle-minute qui développe son pouvoir adhérence en 10 à 15 min. Elle convient pour le collage de différents matériaux utilisés dans la construction de bateau, tels que le bois, le métal, le polyester et le caoutchouc dur.

Coloris: incolore

Dosage du mélange: 1:1 en volume, c'est-à-dire même quantité (longueur cordon) des 2 tubes
 Conditionnement: 30 g



YC MOUSSE 2 COMPOSANTS

Système de mousse polyuréthane deux composants, cellules fermées à durcissement rapide et à cœur, ayant peu de pression à l'expansion. Dix minutes après extrusion, la mousse peut être travaillée. Elle est utilisée pour la création de petits volumes de flottabilité, isolation de cloisons et de glacières.

Coloris: vert clair

Volume de la bombe: environ 10 l.

Conditionnement: aérosol de 400 ml



YC METAL A FROID

Réparateur bi-composants, sans solvants ; après durcissement on le façonne comme le métal.

Métal à froid assemble des matériaux identiques et différents les uns avec les autres. YC METAL A FROID donne des résultats exceptionnels en matière de propriété adhésive, de dureté, de résistance à la pression et à la chaleur (180°C).

Coloris: gris métallique

Conditionnement: 125 g



YC EPOXY-BK

Résine transparente, fluide et sans solvant pour recouvrement, coulée ou stratification. YC EPOXY-BK peut être utilisée comme liant pour charges (ex. charges légères). YC EPOXY-BK durcit à la surface sans poisser. Ce produit peut également servir pour des composants et des recouvrements avec des renforts de verre, aramide ou carbone. La consommation est fonction du poids des renforts utilisés.

Coloris: jaunâtre-transparent

Consommation:

0,16 kg/m² pour 160 g de tissu de verre

0,40 kg/m² pour 400 g de tissu de verre

Densité: 1,2

Conditionnement: 1 kg



YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4

Vernis bois particulièrement résistant à l'usure. Les pores sont bouchés et le bois est ainsi protégé de manière optimale contre l'infiltration d'humidité. Ce vernis d'une couleur légèrement brunâtre donnera aux bois clairs une teinte jaunâtre. YC PRIMAIRE D'ACCROCHAGE G4 jaunit légèrement sous l'influence des rayons UV.

Consommation: 0,25 l/m²

Conditionnement: 0,5 l, 1 l



YC SOLOMET MARINE

Bâton époxy bi-composants activés en malaxant le produit. Colmate les fissures et les fuites également sur supports humides et dans la zone située au-dessous de la ligne de flottaison. Adhère sur les supports les plus variés.

Conditionnement: 57 g



YC SUPER VERNIS G8

Vernis transparent polyuréthane mono-composant, anti-jaunissement, pour application sur bois, métal, stratifiés polyester et époxy. Finition brillante et résistante à l'usure.

Coloris: Incolore

Consommation: env. 200 ml/m².

Conditionnement: 1 l



YC MASTIC AU-DESSUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON

Mastic polyester particulièrement facile à poncer pour surfaces lisses, non poreuses au-dessus de la ligne de flottaison. Il est applicable en toute

épaisseur de couche sur métal, stratifié, bois ou sur d'autres mastics. Coloris: Blanc

Vie en pot: env. 5 min avec 3 % de durcisseur BPO, peut être poncé après 15 minutes.

Conditionnement: 250 g, 500 g, 1 kg



YC PÂTE POLYESTER ARMÉE

Cette pâte polyester armée est un mastic qui convient pour les remplissages demandant une résistance mécanique – comme les collages entre les bois et le stratifié et la fixation

de cadres en bois. D'autre part, elle dispose de très bonnes propriétés d'adhérence sur le stratifié et le bois. Cette pâte chargée de fibre de verre peut être appliquée en couche d'une épaisseur allant jusqu'à 10 mm. Coloris: Brun

Vie en pot: env. 5 min. avec 3 % de durcisseur BPO

Conditionnement: 200 g, 400 g, 700 g



YC MASTIC AU-DESSOUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON

Mastic spécial d'une très bonne résistance à l'eau pour les parties situées sous la ligne de flottaison de bateaux en stratifié. Il sert à

reboucher des éraflures et à rectifier les inégalités de couches jusqu'à un millimètre de profondeur (lissage fin). Il est appliqué par couche d'une épaisseur d'environ un millimètre et doit durcir avant application d'une deuxième couche. La surface mastiquée doit être recouverte d'une couche de YC VERNIS POLYESTER et de HEMPEL LIGHT PRIMER (sous la ligne de flottaison). Coloris: beige

Vie en pot: env. 5 min avec 3 % de durcisseur BPO.

Conditionnement: 250 g, 500 g, 1 kg



YC RESINE DE REPARATION RAPIDE

Résine à durcissement rapide pour une réparation rapide et fiable sur stratifiés, peut être mise en œuvre à basses températures. Bonne adhérence sur supports en bois, métal, stratifiés. Pour obtenir une surface non collante, recouvrir YC RESINE DE REPARATION RAPIDE d'une feuille terphane ou appliquer soit du mastic polyester soit YC VERNIS POLYESTER en finition.

Conditionnement: 1 kg



YC RESINE DE STRATIFICATION

Résine polyester pour réparation sur stratifiés de pièces soumises aux intempéries et aux eaux froides, exposées aux contraintes normales.

Appliquer en finition

YC VERNIS POLYESTER.

Consommation: 3 x le poids en fibre

de verre utilisé par m², 1 x le poids en tissu de verre utilisé par m²

Conditionnement: 500 g, 1 kg, 2 kg, 5 kg



YC RESINE DE STRATIFICATION ISO 125B

Résine polyester pour réparation sur stratifiés de pièces constamment immergées (température de l'eau jusqu'à +27°C). La surface reste poisseuse après durcissement, il faut donc la recouvrir avec YC VERNIS POLYESTER.

Consommation: 3 x le poids en fibre

de verre utilisé par m², 1 x le poids en tissu de verre utilisé par m²

Conditionnement: 1 kg



YC VERNIS POLYESTER transparent

Vernis incolore formant une couche de finition sèche et résistante à l'eau sur résines polyester (par ex. sur YC RESINE DE STRATIFICATION ISO 125B). Peut être teinté avec 5 à 10 % de pâte colorante polyester.

Coloris: incolore

Consommation: 0,25 kg/m²

Conditionnement: 500 g



YC GELCOAT POLYESTER DE FINITION Blanc

Polyester coloré formant une couche de finition, sur stratifiés ou mastic, résistante à l'eau et non collante.

Coloris: blanc

Consommation: env. 0,25 kg/m²

Conditionnement: 250 g, 500 g, 1 kg, 5 kg



YC MAT DE VERRE 300 g/m²

Matériau de renforcement pour résines polyester. Toujours déchirer le mat de verre pour atténuer les raccords. Donne une surface souple. Le mat de verre est saturé de résine dès lors qu'il ne présente plus de parties blanches (bulles d'air). Les plis peuvent être lissés deux minutes après

le début de l'action de la résine. Une couche imprégnée de mat de verre 300 g/m² donne une épaisseur d'env. 0,9 mm. Il est utilisé en première couche derrière une couche mince pour des pièces moulées et en dernière couche pour les recouvrements.

Consommation en résine polyester: env. 0,9 kg/m².

Conditionnement: 1 m², 5 m²



YC MAT DE VERRE 450 g/m²

Matériau de renforcement pour résine polyester pour recouvrement et pièces moulées. Toujours déchirer le mat de verre pour atténuer les raccords. Donne une surface souple.

Le mat n'est saturé que lorsqu'il ne présente plus de parties blanches (bulles d'air). Les plis peuvent être

lissés deux minutes après le début de l'action de la résine.

Consommation en résine polyester: env. 1,2 kg/m² pour une couche d'une épaisseur d'env. 1,2 mm

Conditionnement: 1 m², 5 m²



YC TISSU DE VERRE 160 g/m²

Matériau de renforcement pour résines polyester et époxy. Les stratifiés en résine polyester sont le plus souvent fabriqués en combinant mat et tissu de verre. Les stratifiés en résine époxy sont également réalisés avec cette combinaison. L'assemblage en

superposition entre la résine époxy et le tissu de verre est parfaitement optimisé. Le tissu de verre est utilisé dans le modélisme et pour la réalisation de pièces légères.

Consommation en résine stratifiée: env. 160 g/m² pour une épaisseur de couche de 0,2 mm.

Conditionnement: 1 m²



YC TISSU DE VERRE 400 g/m²

Tissu de verre fin à structure sergée pour stratifiés de bonne transparence. Convient pour résines polyester et époxy.

Consommation en résine stratifiée: env. 400 g/m² pour une épaisseur de couche de 0,2 mm.

Conditionnement: 1 m²



YC KIT DE REPARATION MARINE

Pour la réparation rapide de dégâts ou fuites sur les pièces en stratifié. Disponible en 3 différentes tailles d'emballage. La partie réparée doit être recouverte de mastic de finition afin d'obtenir une surface non collante. Convient tout à fait pour les réparations d'urgence qui seront remplacées ultérieurement par YC RESINE DE STRATIFICATION ISO 125B. Ce kit de réparation se compose de résine polyester à durcissement

rapide (ajout de 3 % de durcisseur BPO) et d'un mat de verre qui donne une couche d'une épaisseur d'env. 1 mm par opération.

La vie en pot de la résine est d'env. 7 minutes à +20°C.

Température de mise en œuvre: +10°C au minimum. La durée de stockage en pot fermé est d'environ 6 mois à +20°C. Respecter les notices d'utilisation détaillées!

Existe en emballage:

N° 0 : 250 g résine + durcisseur et 0,15 m² de fibre de verre

N° 1 : 400 g résine + durcisseur et 0,25 m² de fibre de verre

N° 2 : 800 g résine + durcisseur et 0,5 m² de fibre de verre



YC KIT DE REPARATION GELCOAT

Ce kit est destiné à la réparation de dégâts dans la couche de gelcoat au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison. Disponible en incolore. Ce kit de réparation comprend du papier abrasif, une spatule, du film terphane, du ruban adhésif et une notice. Il durcit en 30 min

env. à +20°C avec 3 % de durcisseur CHP joint et peut être teinté à l'aide des différentes pâtes colorantes PU pour retrouver la teinte d'origine du gelcoat. Le kit de réparation transparent peut être également teinté avec les pâtes colorantes polyester. Respecter les notices d'utilisation détaillées!

Conditionnement: 190 g

YC PATE COLORANTE PU

Utilisation pour adapter à la coloration originale du gelcoat.

Disponible en blanc; noir, rouge, jaune, vert et bleu.

Conditionnement: 10 g

Adjonction: max. 5%



YC BOB ANTICORROSION

Fixateur de rouille, il assure la protection des surfaces rouillées et empêche la propagation de la corrosion. Le fond doit être dérouillé manuellement. Eliminer les écailles à l'aide d'une brosse métallique.

YC BOB ANTICORROSION s'applique généreusement sur la partie à traiter, sèche ou légèrement humide. Une deuxième couche peut s'avérer nécessaire pour fixer complètement la rouille (uniquement si la surface déjà traitée est terne). Après 30 à 60 minutes, appliquer YC BOB PRIMAIRE ou HEMPEL LIGHT PRIMER (pour les zones constamment immergées).

Coloris: incolore

Rendement: env. 20 m² par litre (50 ml/m² pour une couche)

Conditionnement: 250 ml



YC BOB PRIMAIRE

Apprêt à appliquer sur BOB ANTICORROSION, il permet l'accrochage de la plupart des vernis et peintures mono-composants. Il ne convient pas pour

des parties constamment immergées.

Temps de séchage : après environ 2 heures l'application de vernis ou peinture est possible.

Coloris: gris

Rendement: env. 10 m²/l

Conditionnement: 250 ml



YC DURCISSEUR P MEC sous blister

Durcisseur au peroxyde méthyléthylcétone pour résines polyester accélérées au cobalt, pour gelcoat et vernis polyester.

Adjonction: 0,8 – 2%

Conditionnement: 100 g



YC DURCISSEUR BPO sous blister

Durcisseur au peroxyde de benzoyle de couleur rouge pour mastics et résines polyester accélérés aux amines (par ex. YC RESINE DE REPARATION RAPIDE)

Adjonction: 2-3%

Conditionnement: 50 g

Entretien



YC BOAT CLEANER

Nettoyant haute efficacité même pour les salissures tenaces. YC BOAT CLEANER élimine à fond graisses, salissures industrielles, crasse, huile, suie etc. Excellent nettoyant pour moteurs et cales, convient pour les revêtements antidérapants. Nettoie le gelcoat, l'aluminium, les métaux et diverses

matières plastiques. Peut aussi être mis en œuvre avec un nettoyeur haute pression ou avec des YC DISQUES PEAU DE MOUTON.

Conditionnement: 500 ml



YC BOAT POLISH

Pour les surfaces en polyester ou en polyuréthane légèrement oxydées. YC BOAT POLISH, sans silicone, nettoie en profondeur le gelcoat et les peintures. Il concrétisera les plus hautes exigences en matière de brillance de surface. YC BOAT POLISH n'est mis en œuvre que manuellement et sans adjonction

d'eau : appliquer avec un chiffon imbibé de produit et polir dans un même sens jusqu'au séchage en se servant d'un nouveau chiffon ou à l'aide d'une machine munie de YC DISQUE PEAU DE MOUTON.

Consommation: 0,03 l/m²

Conditionnement: 500 ml



YC ANTI GILB

Épais gel aqueux pour l'entretien et le nettoyage des gelcoats, plastiques, laques et vernis altérés par le temps. Élimine facilement le jaunissement, dû aux microorganismes présents sur la proue, la ligne de flottaison et l'étrave d'un bateau. Le traitement YC ANTI GILB fait ressortir la couleur d'origine de la surface.

Conditionnement: 500 ml



YC WASH & WAX

Concentré de lavage doux qui, à la fois, lave et protège les surfaces. Convient pour l'entretien rapide et aisé de toutes les surfaces extérieures, également indiqué pour les lavages réguliers durant la saison. Simple d'utilisation, il élimine également les salissures tenaces.

Conditionnement: 500 ml



YC REFINISH 1

Cette pâte a la faculté de modifier sa propre rugosité par ponçage pour passer d'un grain 600 à un grain 1200. La polisseuse doit être réglée à env. 1300-1400 t/min, la vitesse de rotation ne doit cependant pas excéder 1600 t/min. YC REFINISH 1 ne contient pas de silicone et est utilisée pour la remise à neuf de surfaces

polyester et vernies. Les ponts à structure rainurée sont traités avec une brosse à chiendent. Cette pâte de polissage convient particulièrement en cas de peau d'orange, de coulures ainsi que de défauts comme l'emprisonnement de poussières. YC REFINISH 1 assure un ponçage optimal que ce soit sur des surfaces dures ou souples, des supports laqués neufs ou anciens. Ne génère pas de poussières car ce produit ne colle ni ne gicle. Sa mise en œuvre à l'aide YC DISQUE DE POLISSAGE permet d'obtenir une très belle finition.

Consommation: 0,02 l/m²

Conditionnement: 880 ml



YC DISQUE DE POLISSAGE

150 x 50 MM

Disques de polissage pour une application et une utilisation optimales de YC REFINISH 1.



YC BOAT WAX

Cire dure de haute qualité, facile à appliquer et à polir. Cette cire offre une finition d'une exceptionnelle durabilité et dureté, elle assure une protection de longue durée contre l'oxydation et les dégâts dus à l'eau de mer. La surface brille comme un miroir. Pas de phénomène de jaunissement grâce aux filtres UV. Le meilleur résultat est obtenu après traitement préalable avec la pâte de ponçage YC REFINISH 1. YC BOAT WAX est appliqué en dernier et assure une protection optimale de la surface.

Consommation: 10 g/m²

Conditionnement: 300 g



YC CIRE DURE LIQUIDE

Emulsion protectrice liquide, avec filtre UV, offrant une protection efficace de longue durée.

YC CIRE DURE LIQUIDE est composée de très fines particules abrasives qui permettent d'obtenir une finition d'une brillance remarquable.

Un résultat optimal est atteint après traitement préalable avec la pâte de ponçage YC REFINISH 1
Conditionnement: 500 ml



YC PÂTE A POLIR

Pâte à polir à base de cires nobles qui élimine les parties mates (parties abrasées) sur les surfaces en polyester ou laquées ou vernies. Un film de cire durable protège les surfaces polies de la décoloration.

Conditionnement: 200 g et 500 g



YC DISQUE PEAU DE MOUTON

Disque en peau de mouton lavable pour polissage fin et adaptable sur une polisseuse normale.

YC DISQUE PEAU DE MOUTON permet la mise en œuvre optimale des produits YC BOAT CLEANER, YC BOAT POLISH et YC PÂTE A POLIR.

Ø: 17 cm



YC NETTOYANT REVETEMENT PONT

Ce détergent liquide élimine de manière efficace et en profondeur les salissures ou les dégradations dues aux intempéries sur les revêtements antidérapants tels que TBS ou Treadmaster sans agresser la matière plastique ou la colle.

Consommation: en fonction du degré de salissure, env. 200 ml / m²
Conditionnement: 1,0 l



NOUVEAU

YC CHIFFONNETTES UNIVERSELLES

Tissu pré-imprégné de détergent concentré doux pour le nettoyage et l'entretien du métal, du stratifié ou de surfaces vernies. Il se forme une pellicule protectrice à la surface qui repousse la saleté.

1 boîte = 80 chiffonnettes



NOUVEAU

YC CHIFFONNETTES ABRASIVES

Chiffonnette munie d'une surface légèrement abrasive éliminant les petites aspérités et les parties oxydées sur les surfaces métalliques. Nous recommandons une finition avec YC CHIFFONNETTES UNIVERSELLES pour assurer la conservation de la surface dans le temps.

1 boîte = 50 chiffonnettes



NOUVEAU

YC EASY-TO-CLEAN

YC EASY-TO-CLEAN est une émulsion de nettoyage et de protection basée sur les nanotechnologies les plus modernes. Convient pour les surfaces en polyester, vernies ou métalliques. La surface traitée repousse la saleté et l'eau, facilitant ainsi considérablement le nettoyage.

Consommation: env. 20 ml / m²

Conditionnement: 500 ml

Les systèmes pour le bois



YC BASIC OIL 1

Produit incolore d'imprégnation en profondeur pour saturation de bois ou de bateaux en bois. Cette huile possède d'exceptionnelles propriétés de pénétration qui par cette action se substitue à l'air et à l'humidité dans les pores du bois.

Elle protège le bois de l'intérieur contre l'absorption d'humidité et prévient ainsi du pourrissement et l'envahissement de parasites. Convient pour tous types de bois y compris les bois massifs exotiques ainsi que pour le contreplaqué marine pour les parties situées au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison.

Consommation bois massif: env. 1,0 à 1,5 l / m²

Consommation contreplaqué: env. 0,5 l / m²

Conditionnement: 1,0 l



YC FINISH OIL 2

est une finition brillante et transparente pour les bois imprégnés en profondeur avec YC BASIC OIL 1 sur les parties situées au-dessus de la ligne de flottaison. Sa mise en œuvre se traduit par un entretien considérablement réduit car le processus

d'altération des différentes couches est régulier et celles-ci se fissurent ni ne s'écaillent comme c'est le cas avec les vernis transparents traditionnels.

Consommation sur supports imprégnés:

env. 0,07 l / m² par couche

Conditionnement: 1,0 l



YC PRIMAIRE SOUS LIGNE DE FLOTTAISON

Primaire d'accrochage chloro-caoutchouc mono-composant, à élasticité permanente, pour les parties situées au-dessous de la ligne de flottaison sur supports en bois ou en acier. Permet de réaliser une barrière anti-humidité fiable, le support est protégé contre le pourrissement et la corrosion.

NOUVEAU

D'autre part, il est remarquablement adapté à l'utilisation comme primaire intermédiaire lors d'un changement d'antifouling.

Consommation: env. 100 ml / m²

Conditionnement: 1,0 l



YC NETTOYANT TECK

Les bois gris des ponts en teck et tous autres bois altérés par le temps sont nettoyés efficacement et éclaircis avec ce produit. Il élimine également les salissures dans les pores du bois qui retrouve sa couleur d'origine.

Consommation: en fonction du degré de

salissure, env. 200 ml / m²

Conditionnement: 1,0 l



YC TEAK OIL

Huile naturelle incolore, dotée d'un bon pouvoir de pénétration dans les pores du bois. Elle convient pour toutes les surfaces en teck, à l'intérieur comme à l'extérieur. L'huile ne forme pas de couche à la surface, les propriétés antidérapantes, particu-

lièrement sur les surfaces circulables, sont ainsi conservées. Le teck gris doit être nettoyé et éclairci au préalable avec YC NETTOYANT TECK.

Consommation: env. 100 ml / m²

Conditionnement: 1,0 l

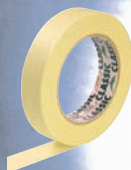
ACCESSOIRES



YC SLIM TAPE

Ruban adhésif de masquage très performant et résistant à l'eau pour les zones difficiles. Ne laisse pas d'arête de peinture.

Existe en: Rouleau de 18 mm x 50 m



YC CLASSIC TAPE

Ruban adhésif pour un masquage performant. Résiste à une température de 70°C.

Existe en: Rouleau de 19 mm x 50 m et 30 mm x 50 m



YC MULTI MIX

Récipient à usage unique pour un dosage propre et exact des vernis et peintures. Pot transparent et résistant aux solvants.

Echelle de mélange: de 1:1 à 1:5

Existe en: 0,75 l et 1,4 l



NOUVEAU

YC MANCHON LAQUEUR

Manchons à laquer en mousse de haute qualité qui garantissent une application sans bulle et ne se déforment pas en cas de contact avec des solvants. Ils conviennent

particulièrement bien pour l'application de qualité professionnelle des vernis et laques.

Largeur: 100 mm



NOUVEAU

YC PINCEAU GELCOAT

Pinceau professionnel spécial pour l'application et la finition uniforme de gelcoat, topcoat ou vernis.

Largeur: 100 mm



NOUVEAU

YC EBULLEUR UNIVERSEL

Rouleau métallique pour éliminer les bulles d'air et pour comprimer les fibres de verre.

Dimensions: Ø 15 mm x 80 mm

YC Rouleau enducteur 100 mm

Rouleau utilisé pour la stratification et l'application de primaire.

YC ROULEAU Antifouling

Mohair 100 mm

Pour l'application de peintures.



YC ROULEAU PATTE DE LAPIN

Pour l'application d'antifouling.



YC MONTURE ROULEAU

La monture est utilisable pour des rouleaux différents.

YC PINCEAU PLAT

Pour l'application de tous types de peintures et décapants.



YC PINCEAU MOUSSE

Pinceau de finition en mousse pour vernis.

Disponible en 3 largeurs:

25 mm (1 pouce)

70 mm (3 pouces)

100 mm (4 pouces)



YC MASQUE POUSSIERE

Empêche l'inhalation de particules de poussières ambiantes, par ex. en cas de travaux de ponçage.

YC SPATULES MELANGEUSES

Pour optimiser la préparation et les mélanges de peintures.



YC TAMPON ANTIPOUSSIÈRE

Tampon universel antipoussière et de nettoyage pour la préparation des surfaces à réparer. Ces tampons légèrement collants, exempts de cire et de silicone, empêchent les poussières de voler.

YACHTCARE®

a trademark of

VOSSCHEMIE

SOLOPLAST
VOSSCHEMIE

Rue de Pré Didier
ZI Le Fontanil-Cornillon
38120 SAINT-EGREVE

Tél 04.76.75.42.38
Fax 04.76.56.14.49

info@soloplast.fr
www.soloplast.fr

Ce fascicule est fait pour vous conseiller et vous informer. La transmission de notre expérience ainsi que des essais de laboratoire sur des applications concrètes dépendent de nombreux facteurs indépendants de notre volonté. Par conséquent, les caractéristiques n'ont qu'une valeur indicative et pourront faire l'objet de modifications en fonction de nos expériences.